

Thu, Jun 17 at 11:50 AM

Good morning,

Please find detailed information related to pending OC Transpo routes modifications, including a tweak to Route 53.

Sincerely,
Riley Brockington

From: City of Ottawa - Media Relations/Ville d'Ottawa - Relations avec les médias <medias@ottawa.ca>

Sent: June 17, 2021 11:09 AM

To: City of Ottawa - Media Relations/Ville d'Ottawa - Relations avec les médias <medias@ottawa.ca>

Subject: PSA: OC Transpo summer service to begin Sunday, June 20 / Début du service d'été d'OC Transpo prévu pour le dimanche 20 juin

La version française suit

For immediate release:
June 17, 2021

OC Transpo summer service to begin Sunday, June 20

Ottawa – OC Transpo's summer service will begin on Sunday, June 20 with service improvements, seasonal adjustments and COVID-19 service changes. OC Transpo is making COVID-19 service changes to balance connectivity and capacity with the needs of customers while ridership remains low. For full details, visit octranspo.com and use the [Travel Planner](#) to find out how your trips will change.

Service improvements

Service will be improved on a number of routes, with an emphasis on hospitals, shopping districts, and growing employment and residential areas.

- **Route 11** – Trips departing Bayshore Station will be extended across the Mackenzie King Bridge to improve connections to the Rideau Centre and University of Ottawa.
- **Route 19** – Service will be extended to Hurdman Station during retail hours at Ottawa Train Yards to improve connections between Vanier, Overbrook and the Ottawa Train Yards shopping area.
- **Route 32** – Weekday trips will be extended to end at Chapel Hill Station to increase connections to the Innes Road corridor and introduce some midday service to areas around Mer Bleue.
- **Route 33** – Midday weekday service will increase to every 30 minutes, with trips starting and ending at Place d'Orléans Station.
- **Route 53** – All trips will operate via Holland Avenue instead of Parkdale Avenue to reduce travel times and improve reliability.
- **Route 55** – Sunday service will be extended from The Ottawa Hospital – General Campus to Westgate Shopping Centre.
- **Route 56** – All trips will operate via Parkdale Avenue instead of Holland Avenue to replace service provided by Route 53. New trips will be introduced between Tunney's Pasture Station and The Ottawa Hospital – Civic Campus, matching the previous hours of service on Route 53.
- **Route 62** – To improve travel options in Stittsville, most trips will start and end at CARDELREC Recreation Complex Goulbourn. Frequency will increase to every 30 minutes.

- **Route 88** – On Saturdays, frequency will increase to every 15 minutes for most of the day.
- **Route 98** – On Sundays, frequency will increase to every 30 minutes during mornings and evenings, and to every 15 minutes during the afternoon.
- **Route 110** – A new local route will provide new connections between Barrhaven and Kanata, with improved service to the CitiGate area, including the new Amazon building. Buses will run between Fallowfield Station and Innovation Station, replacing service offered by Route 179 and some trips on Route 63.
- **Route 170** – All trips will operate on portions of Citigate Drive and Systemhouse Street.
- **Route 294** – All trips will operate on Kelly Farm Drive between Dun Skipper Drive and Leitrim Road to reduce walking distances through Findlay Creek and better serve growing areas.

Peak-period route suspensions

Routes most impacted by low ridership due to customers working or learning from home will be suspended until ridership increases closer to normal levels. In all cases, alternative routes are available.

- **Route 17 from Wateridge** – Customers can use Routes 7 and 27.
- **Route 179** – Customers can use new Route 110, which permanently replaces Route 179.
- **Route 224 from Beacon Hill** – Customers can use Route 24 to connect to Blair Station.
- **Route 225 from Orléans and Chapel Hill South** – Customers can use Route 34 and adjusted Route 32, with a new early morning and a late afternoon trip, to connect to Blair Station.

- **Route 233 from Orléans** – Customers can use Route 33 to connect to Blair Station.
- **Route 235 from Orléans** – Customers can use Route 35 to connect to Blair Station. Northbound service in the morning and southbound service in the afternoon will be added on Route 35.
- **Route 251 from Bells Corners** – Customers can use Route 57 to connect to Tunney’s Pasture Station.
- **Route 266 from Kanata** – Customers can use Routes 63 and 64 to connect to Tunney’s Pasture Station.
- **Route 275 from Barrhaven** – Customers can use Route 75 to connect to Tunney’s Pasture Station.
- **Route 284 from Manordale** – Customers can use adjusted Route 82 to connect to Tunney’s Pasture Station. All trips on Route 82 will operate via Newhaven Street and Majestic Drive.

Route adjustments

Some routes are being adjusted where parallel service exists. There is enough room on remaining routes for current customers and some ridership growth.

- **Route 15** – Midday service on weekdays between Parliament Station and the Museum of History in Gatineau will be removed. Customers can use STO Route 67 to travel between Lyon Station and the Canadian Museum of History.
- **Route 37** – All trips will start and end at Place d’Orléans Station. Customers can connect to Route 39 and other routes to continue to or from Blair Station.
- **Route 40** – All trips that currently extend via the Transitway will start and end at Greenboro Station. Customers can connect to Routes 97, 98 and other routes to continue to or from Hurdman Station.

- **Route 55** – Service will start and end at Westgate Shopping Centre seven days a week. Customers can connect to Route 85 to continue to or from Bayshore Station.
- **Route 58** – All trips will start and end at Lincoln Fields Station. Customers can connect to Routes 57, 61, 62, 63, 64, 74, 75 and other routes to continue to or from Tunney’s Pasture Station.
- **Route 74** – All trips will start and end at Nepean Woods Station. Customers can connect to Route 99 to continue to or from Riverview Station. On Route 99, early morning and late evening trips have been added between Riverview and Barrhaven Centre.
- **Route 83** – All trips will start or end at Baseline Station. Customers can connect to Routes 74, 75 and other routes to continue to or from Tunney’s Pasture Station.
- **Route 84** – All trips will start or end at Baseline Station. Customers can connect to Routes 74, 75 and other routes to continue to or from Tunney’s Pasture Station.

Frequency adjustments

Frequency adjustments are planned on most routes. Service will accommodate current customers and leave room for ridership to grow. Frequency of service will be increased as transit ridership recovers.

The following routes will be adjusted: Line 2 buses, 5, 6, 7, 9, 18, 19, 26, 28, 30, 33, 34, 38, 39, 40, 46, 48, 49, 50, 51, 54, 55, 57, 61, 62, 63, 66, 73, 75, 80, 81, 82, 86, 88, 89, 92, 93, 96, 97, 98, 111, 164, 171, 175, 231, 232, 234, 236, 237, 252, 256, 257, 258, 261, 262, 263, 264, 267, 268, 270, 271, 272, 273, 277, 278, 282, 290, 291 and 294.

Seasonal adjustments

- OC Transpo will make frequency adjustments on Routes 25, 82 and Line 2 buses during certain time periods to reflect reduced seasonal ridership in the summer months.
- Weekend service to the Canada Agriculture and Food Museum and Canada Aviation and Space Museum will return as provincial COVID-19 restrictions permit. Start dates will be available on octranspo.com.
- Service to Petrie Island on Route 139 will begin Saturday, June 19.
- Special school service will not operate during the summer.

Reminder: STO service in Ottawa changes Monday, June 21

On Monday, June 21, all STO routes in downtown Ottawa will change to better connect with O-Train Line 1 and OC Transpo bus service, and to improve transit service for all customers travelling between Ottawa and Gatineau. All STO routes that serve downtown Ottawa will connect with O-Train Line 1 at Lyon Station, serving bus stops on Lyon and Queen streets, Kent and Sparks streets and Wellington at Lyon streets. Some STO routes will serve Parliament Station on Bank Street north of Queen Street and on Albert Street, as well as Mackenzie King Bridge. For more information, visit octranspo.com or sto.ca.

For more information on City programs and services, visit ottawa.ca or call 3-1-1 (TTY: 613-580-2401). You can also connect with us through [Facebook](#), [Twitter](#) and [Instagram](#).

Pour diffusion immédiate
Le 17 juin 2021

**Début du service d'été d'OC Transpo prévu pour le
dimanche 20 juin**

Ottawa – L’horaire estival d’OC Transpo débutera le dimanche 20 juin; des améliorations et des modifications seront apportées au service, ainsi que des ajustements en raison de la COVID-19. OC Transpo apporte d’autres modifications au service en raison de la COVID-19 pour harmoniser les déplacements et la capacité avec les besoins des usagers, même si les taux d’achalandage demeurent faibles. Pour connaître tous les détails, consultez octranspo.com et utilisez le [planificateur de trajet](#) pour prendre connaissance des changements apportés à vos déplacements.

Améliorations au service

Le service sera amélioré sur plusieurs circuits, tout particulièrement sur ceux qui desservent les hôpitaux, les secteurs commerciaux ainsi que les zones d’emploi et les zones résidentielles en croissance.

- **Circuit 11** – Les trajets quittant la station Bayshore seront prolongés jusque de l’autre côté du pont Mackenzie-King afin d’améliorer les correspondances vers le Centre Rideau et l’Université d’Ottawa.
- **Circuit 19** – Le service sera prolongé jusqu’à la station Hurdman, pendant les heures d’ouverture des commerces du centre commercial Trainyards, pour améliorer les correspondances entre ce lieu et les stations Vanier et Overbrook.
- **Circuit 32** – Les trajets en semaine seront prolongés jusqu’à la station Chapel Hill afin d’augmenter le nombre de correspondances avec le couloir du chemin Innes et d’introduire un service du midi dans les secteurs entourant la Mer Bleue.
- **Circuit 33** – Le service en milieu de journée passera à une fréquence de 30 minutes; les trajets commenceront et se termineront à la station Place d’Orléans.

- **Circuit 53** – Tous les trajets emprunteront l’avenue Holland au lieu de l’avenue Parkdale afin de réduire la durée du déplacement et d’améliorer la fiabilité du service.
- **Circuit 55** – Le service du dimanche sera prolongé du campus général de l’hôpital d’Ottawa au centre commercial Westgate.
- **Circuit 56** – Tous les trajets emprunteront l’avenue Parkdale au lieu de l’avenue Holland en remplacement du service fourni actuellement sur le circuit 53. De nouveaux trajets seront ajoutés entre la station Tunney’s Pasture et le campus Civic de l’hôpital d’Ottawa, ce qui correspond aux heures de service précédentes offertes sur le circuit 53.
- **Circuit 62** – Pour améliorer les options de déplacement à Stittsville, la majorité des trajets commenceront et se termineront au complexe récréatif CARDELREC – Goulbourn, et la fréquence passera aux 30 minutes.
- **Circuit 88** – Le samedi, la fréquence passera aux 15 minutes pour la majeure partie de la journée.
- **Circuit 98** – Le dimanche, la fréquence du service passera aux 30 minutes le matin et en soirée, et aux 15 minutes en après-midi.
- **Circuit 110** – Un nouveau circuit local augmentera la connectivité entre Barrhaven et Kanata, et améliorera le service vers le parc d’affaires CitiGate, y compris le nouvel immeuble d’Amazon. Les autobus circuleront entre les stations Fallowfield et Innovation pour remplacer le service offert par le circuit 179 et certains trajets du circuit 63.
- **Circuit 170** – Tous les trajets emprunteront certaines parties de la promenade Citigate et de la rue Systemhouse.
- **Circuit 294** – Tous les trajets emprunteront la promenade Kelly-Farm, entre la promenade Dun-Skipper et le chemin Leitrim, afin de réduire les distances à franchir à pied dans le secteur de Findlay Creek, et de mieux desservir les secteurs en croissance.

Interruptions de circuits en période de pointe

Les circuits les plus touchés par le faible achalandage découlant du télétravail ou de l'apprentissage à distance seront interrompus jusqu'à ce que le nombre d'utilisateurs redevienne normal. Dans tous les cas, des circuits de remplacement sont disponibles.

- **Circuit 17 en provenance de Wateridge** – Les utilisateurs peuvent emprunter les circuits 7 et 27.
- **Circuit 179** – Les utilisateurs peuvent utiliser le nouveau circuit 110, qui remplacera le circuit 179 de façon permanente.
- **Circuit 224 en provenance de Beacon-Hill** – Les utilisateurs peuvent emprunter le circuit 24 pour prendre une correspondance à la station Blair.
- **Circuit 225 en provenance d'Orléans et de Chapel-Hill-Sud** – Les utilisateurs peuvent emprunter le circuit 34 et le circuit 32 ajusté, offrant un nouveau trajet tôt le matin et tard l'après-midi, pour prendre une correspondance à la station Blair.
- **Circuit 233 en provenance d'Orléans** – Les utilisateurs peuvent emprunter le circuit 33 pour prendre une correspondance à la station Blair.
- **Circuit 235 en provenance d'Orléans** – Les utilisateurs peuvent emprunter le circuit 35 pour prendre une correspondance à la station Blair. Un service en direction nord le matin et sud l'après-midi sera ajouté sur le circuit 35.
- **Circuit 251 en provenance de Bells Corners** – Les utilisateurs peuvent emprunter le circuit 57 pour prendre une correspondance à la station Tunney's Pasture.
- **Circuit 266 en provenance de Kanata** – Les utilisateurs peuvent emprunter les circuits 63 et 64 pour prendre une correspondance à la station Tunney's Pasture.

- **Circuit 275 en provenance de Barrhaven** – Les usagers peuvent emprunter le circuit 75 pour prendre une correspondance à la station Tunney’s Pasture.
- **Circuit 284 en provenance de Manordale** – Les usagers peuvent emprunter le circuit 82 ajusté pour prendre une correspondance à la station Tunney’s Pasture. Tous les trajets effectués sur le circuit 82 emprunteront la rue Newhaven et la promenade Magestic.

Ajustement des circuits

Certains circuits sont ajustés là où un service parallèle est offert. Il y a suffisamment de place sur les itinéraires restants pour satisfaire à la demande des usagers actuels et de la croissance de l’achalandage.

- **Circuit 15** – Le service en mi-journée en semaine entre la station Parlement et le Musée de l’histoire de Gatineau sera supprimé. Les usagers peuvent utiliser le circuit 67 de la STO pour aller de la station Lyon jusqu’au Musée canadien de l’histoire.
- **Circuit 37** – Tous les trajets commenceront et se termineront à la station Place d’Orléans. Les usagers peuvent effectuer une correspondance avec le circuit 39 et d’autres circuits pour poursuivre en provenance ou à destination de la station Blair.
- **Circuit 40** – Tous les trajets qui empruntent le Transitway commenceront et se termineront à la station Greensboro. Les usagers peuvent effectuer une correspondance avec les circuits 97 et 98 et d’autres circuits pour poursuivre en provenance ou à destination de la station Hurdman.
- **Circuit 55** – Le service commencera et se terminera au centre commercial Westgate, sept jours sur sept. Les usagers peuvent effectuer une correspondance avec le circuit 85 pour poursuivre en provenance ou à destination de la station Bayshore.

- **Route 58** – Tous les trajets commenceront et se termineront à la station Lincoln-Fields. Les usagers peuvent effectuer une correspondance avec les circuits 57, 61, 62, 63, 64, 74, 75 et d'autres circuits pour poursuivre en provenance ou à destination de la station Tunney's Pasture.
- **Circuit 74** – Tous les trajets commenceront et se termineront à la station Nepean-Woods. Les usagers peuvent effectuer une correspondance avec le circuit 99 pour poursuivre en provenance ou à destination de la station Riverview. Sur le circuit 99, des trajets tôt le matin et tard en soirée sont ajoutés entre la station Riverview et Barrhaven-Centre.
- **Circuit 83** – Tous les trajets commenceront et se termineront à la station Baseline. Les usagers peuvent effectuer une correspondance avec les circuits 74, 75 et d'autres circuits pour poursuivre en provenance ou à destination de la station Tunney's Pasture.
- **Circuit 84** – Tous les trajets commenceront et se termineront à la station Baseline. Les usagers peuvent effectuer une correspondance avec les circuits 74, 75 et d'autres circuits pour poursuivre en provenance ou à destination de la station Tunney's Pasture.

Ajustements de fréquence

Des ajustements de fréquence sont prévus sur la plupart des circuits, de façon à ce que le service réponde aux besoins des usagers actuels et laisse une marge de manœuvre advenant un achalandage accru. La fréquence du service sera augmentée au fur et à mesure de la reprise de la fréquentation du transport en commun.

Les circuits suivants seront ajustés comme suit : Autobus de la ligne 2 et circuits 5, 6, 7, 9, 18, 19, 26, 28, 30, 33, 34, 38, 39, 40, 46, 48, 49, 50, 51, 54, 55, 57, 61, 62, 63, 66, 73, 75, 80, 81, 82, 86, 88, 89, 92, 93, 96, 97, 98, 111, 164, 171, 175, 231, 232, 234,

236, 237, 252, 256, 257, 258, 261, 262, 263, 264, 267, 268, 270, 271, 272, 273, 277, 278, 282, 290, 291 et 294.

Ajustements saisonniers

- OC Transpo apportera souvent des ajustements sur les circuits 25 et 82, et le circuit des autobus de la Ligne 2 pendant certaines périodes, en raison de la baisse de l'achalandage observé pendant les mois d'été.
- Le service de fin de semaine au Musée de l'agriculture et de l'alimentation du Canada et au Musée de l'aviation et de l'espace du Canada sera rétabli si les restrictions provinciales liées à la pandémie de COVID-19 le permettent. Les dates d'entrée en vigueur précises seront fournies sur octranspo.com.
- Le service vers l'île Petrie offert sur le circuit 139 commencera le samedi 19 juin.
- Le service scolaire spécial ne sera pas assuré pendant l'été.

Rappel : Modification du service de la STO à Ottawa à compter du lundi 21 juin.

À compter du lundi 21 juin, tous les circuits de la STO desservant le centre-ville d'Ottawa seront modifiés afin d'améliorer la correspondance avec la Ligne 1 de l'O-Train et le service d'autobus d'OC Transpo, et de rehausser ainsi le service de transport en commun entre Ottawa et Gatineau. Tous les circuits de la STO seront en correspondance avec la Ligne 1 de l'O-Train à la station Lyon et desserviront les arrêts d'autobus sur Lyon et Queen, Kent et Sparks et Wellington à la hauteur de Lyon. Certains circuits de la STO desserviront la station Parlement, la rue Bank, au nord de la rue Queen, et la rue Albert ainsi que le pont Mackenzie King. Consultez octranspo.com ou sto.ca pour en savoir plus à ce sujet.

Pour de plus amples renseignements sur les programmes et services de la Ville, veuillez consulter ottawa.ca/fr ou composer

le 3-1-1 (ATS : 613-580-2401). Vous pouvez également communiquer avec nous par [Facebook](#), [Twitter](#) et [Instagram](#).

This e-mail originates from the City of Ottawa e-mail system. Any distribution, use or copying of this e-mail or the information it contains by other than the intended recipient(s) is unauthorized. Thank you.

Le présent courriel a été expédié par le système de courriels de la Ville d'Ottawa. Toute distribution, utilisation ou reproduction du courriel ou des renseignements qui s'y trouvent par une personne autre que son destinataire prévu est interdite. Je vous remercie de votre collaboration.

-
-
-
-